

## Der Vollschutz-Vorschubkoffer MF-08

Robust und extrem stabil.

Das Gehäuse des Vollschutz-Vorschubkoffers MF-08 ist aus Hochleistungskunststoff und bietet neben seiner Stabilität und Robustheit vor allem eines: Sicherheit. Im Gegensatz zu herkömmlichen Koffern aus Metall ist der MF-08 vollisoliert und damit auch für knifflige und sicherheitstechnisch anspruchsvolle Einsatzbereiche bestens geeignet. Der MF-08 – ein Sicherheits-Plus für jeden Betrieb.



### Auf einen Blick

- **Hohe Flexibilität.** Für mehr Reichweite und maximalen Bewegungskomfort.
- **Standfest.** Stabil auf der Stromquelle gelagerter und schwenkbarer Drahtvorschubkoffer.
- **Extrem robust und sturzgesichert.** Selbst bei einem Sturz aus 60 cm Höhe.
- **Beleuchteter Drahtvorschubraum.** Das macht den Drahtwechsel zur leichten Übung selbst bei schlechten Lichtverhältnissen.
- **Ein wahres Leichtgewicht in seiner Klasse.** Nur 10,6 kg Eigengewicht.
- **Perfekt im Griff.** Mehrere praktische Griffmöglichkeiten.
- **Mannlochtauglich.** Optimal für das Herunterreichen durch ein Mannloch.
- **Variabel.** Vorrichtung für das Aufhängen an einem Ausleger oder in Überkopfposition.

**3** YEARS INDUSTRIAL WARRANTY  
LORCH



### Technische Daten

		MF-08
Vorschubgeschwindigkeit	m/min	2,0 – 25,0
Antrieb / Vorschub		4 Rollen / tachogeregelter Motor / digitale Drehzahlrückführung
Mannlochtauglichkeit	cm	> 42*
Vollisoliert		●
Flowmeter Gas		○
Maße (L x B x H)	mm	575 x 245 x 434 (380**)
Gewicht (netto)	kg	10,6

\* ovales Mannloch, mit demontiertem Griff    \*\* Höhe mit demontiertem Griff    ● Serienausstattung    ○ optional erhältlich

### Highlights

#### Erstaunlich einfach – und doppelt zugänglich

Ein wichtiger Aspekt für die Praxistauglichkeit eines kompakten und mannlochtauglichen Drahtvorschubkoffers ist unter anderem das leichte Einlegen der Drahtrolle. Die leicht schräg stehende Drahtrolle und der, durch die nach oben aufschwenkenden und arretierenden Seitendeckel, gerade im oberen Bereich sehr offen gestaltete Zugriff in den Innenraum bewirken ein hervorragendes Handling beim Drahtrollenwechsel. Aber auch die andere Seite des Vorschubkoffers kann geöffnet werden. Elektronik und Motor sind so geschützt und abgedeckt, dass man jederzeit freien Zugang zu den Anschlüssen des Schlauchpaketes hat.

Die Arretierung und Zugentlastung des Zwischenschlauchpaketes ist so gestaltet, dass das Schlauchpaket auch vom Schweißer selbst gewechselt oder bei Bedarf separat ohne den Koffer transportiert werden kann. Und das ganz einfach und sicher, ohne mit dem technisch sensiblen Bereich in Kontakt zu geraten.



#### Für jeden Einsatz gerüstet

Optional erhältlich:



Heavy-Duty Fahrwerksbausatz



Schutzkäfig mit Rohrrahmen



Hitzeschutzkufen



Deckenaufhängung

#### Ob stehend oder liegend – in jeder Lage optimal bedienbar

Jeder Einsatzbereich hat seine eigenen Anforderungen. Mal wünscht man sich eher einen liegenden, mal einen stehenden Koffer. MF-08 kann beides in einem: stehend und liegend eingesetzt werden. Die stabilen und prägnanten seitlichen Standfüße machen es möglich. Kommt der Koffer dauerhaft liegend zum Einsatz, kann auch das Bedienfeld um 90° gedreht eingebaut werden. Getragen wird der Vollschutzkoffer praktischerweise immer in aufrechter Position. Das nennt man Flexibilität oder einfach nur „praktisch“.

